

**UCHWAŁA NR XXXI/246/23**  
**RADY GMINY DZIADKOWICE**

z dnia 24 lutego 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089, z 2023 r. poz. 185) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XXX/244/22 Rady Gminy Dziadkowice z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2022 r. poz. 6005).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dziadkowice.

**§ 4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady

**Marek Brzeziński**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe (Dz. U z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2022 r. poz. 2201).

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5), ponieważ Minister Infrastruktury ustalił stawki na wyższym poziomie obowiązujące od 17 stycznia 2023 r., konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego. Podwyższenie stawki z datą wsteczną od 17 stycznia 2023 r. spełnia wymóg ustawodawcy i nie pogarsza sytuacji faktycznej i prawnej adresatów (rodziców dzieci zapewniających dowóz).

Uzasadnieniem podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustalającego zasady określania stawek za 1 km. przebiegu pojazdu, uwzględnianych przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych.