

*mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
Biała Podlaska, 21-500, ul. Spółdzielcza 6/18
tel. 606-651-635*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Droga gminna nr 109048B na odcinku
od km 0+015.00 do km 0+294.91.*

<i>INWESTOR</i>	Wójt Gminy Dziadkowice Dziadkowice 13 17-306 Dziadkowice		
<i>ADRES OBIEKTU</i>	<i>Droga gminna Nr 109048B w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice, na odcinku od km 0+015.00 do km 0+294.91.</i>		
<i>BRANŻA</i>	<i>Organizacja ruchu</i>		
<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI</i>	<i>LUB/0038/ POOD/05</i>	

Biała Podlaska, 06 wrzesień 2017

EGZ. NR 4

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	2
2. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem	2
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu	3
4. Termin wykonania prac.....	4
5. Uwagi	4
6. Zestawienie oznakowania	5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (rys. nr 1).....	6
2. Plan sytuacyjny – (rys. nr 2).....	7

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej nr 109048B od km 0+015.00 do km 0+294.91 w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 109048B w miejscowości Lipiny.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem

Droga gminna nr 109048B

Droga gminna nr 109048B na odcinku od km 0+015.00 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 692) do km 0+294.91 obecnie posiada nawierzchnię gruntową - żwirową. Planuje się wykonanie nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego na w/w odcinku.

Projektowana nawierzchnia na początku opracowania zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej, natomiast na końcu zostanie połączona z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego. Szerokość nawierzchni po wybudowaniu będzie wynosiła 5,0 m. W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką szerokość jezdni wyniesie 6,0 m.

Droga wojewódzka 692(dawniej droga powiatowa nr 1709B)

Droga wojewódzka 692 w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną nr 109048B posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m z poboczeniami gruntowymi o szerokości ok. 1,0 m. Obecnie skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 109048B jest pod kątem $\sim 36^\circ$, co jest niezgodne z warunkami technicznymi, oraz jest niebezpieczne ze względu na brak widoczności. Po wybudowaniu osie dróg będą się krzyżowały pod kątem 70° , poprawi to widoczność i podniesie bezpieczeństwo.



Fot 1. Widok skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 109048B.

Zarówno na drodze gminnej nr 109048B jak i na drodze wojewódzkiej 692 panuje niewielki ruch samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Podczas prac pomiarowych zaobserwowano jedynie kilka przejazdów samochodów osobowych jak i maszyn rolniczych w ciągu godziny.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z zamiarem budowy drogi gminnej nr 109048B na odcinku od km 0+015.00 do km 0+294.91, wraz z budową

skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego, głównie jego przestawieniu lub wymianie na nowe.

Istniejące znaki na drodze gminnej nr 109048B tj: D-42, D-43, E-18a, E-17a, A-1, A-2, B-33 należy przestawić w miejsca wskazane na rysunku „Plan sytuacyjny”, tak aby były zachowane normatywne odległości.

4. Termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wybudowaniu planowanej drogi.

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu 30 września 2018r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

6. Zestawienie oznakowania

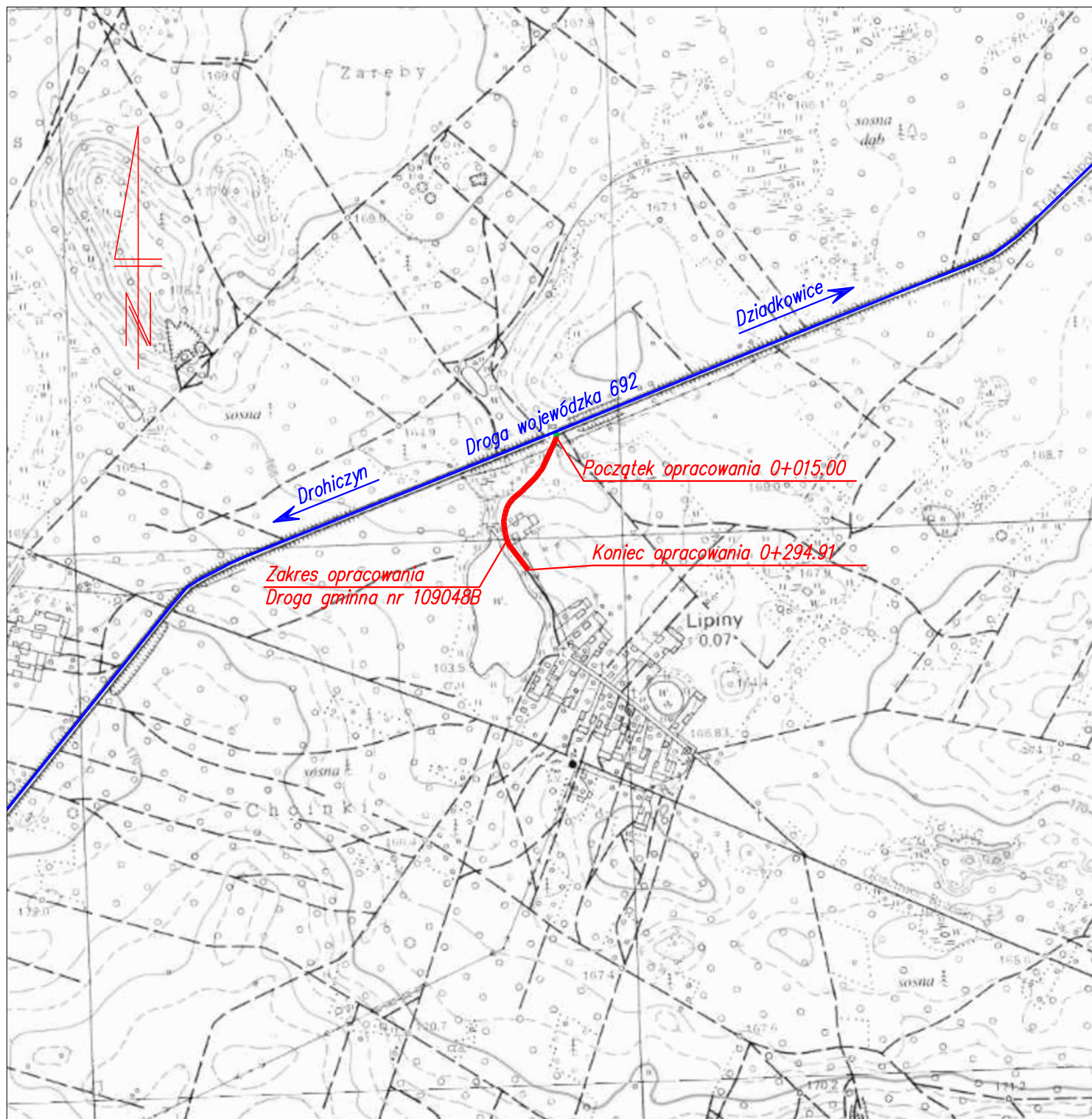
Zestawienie oznakowania pionowego do wymiany ze względu na zły stan tablicy

Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	B-33	„Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	1	-

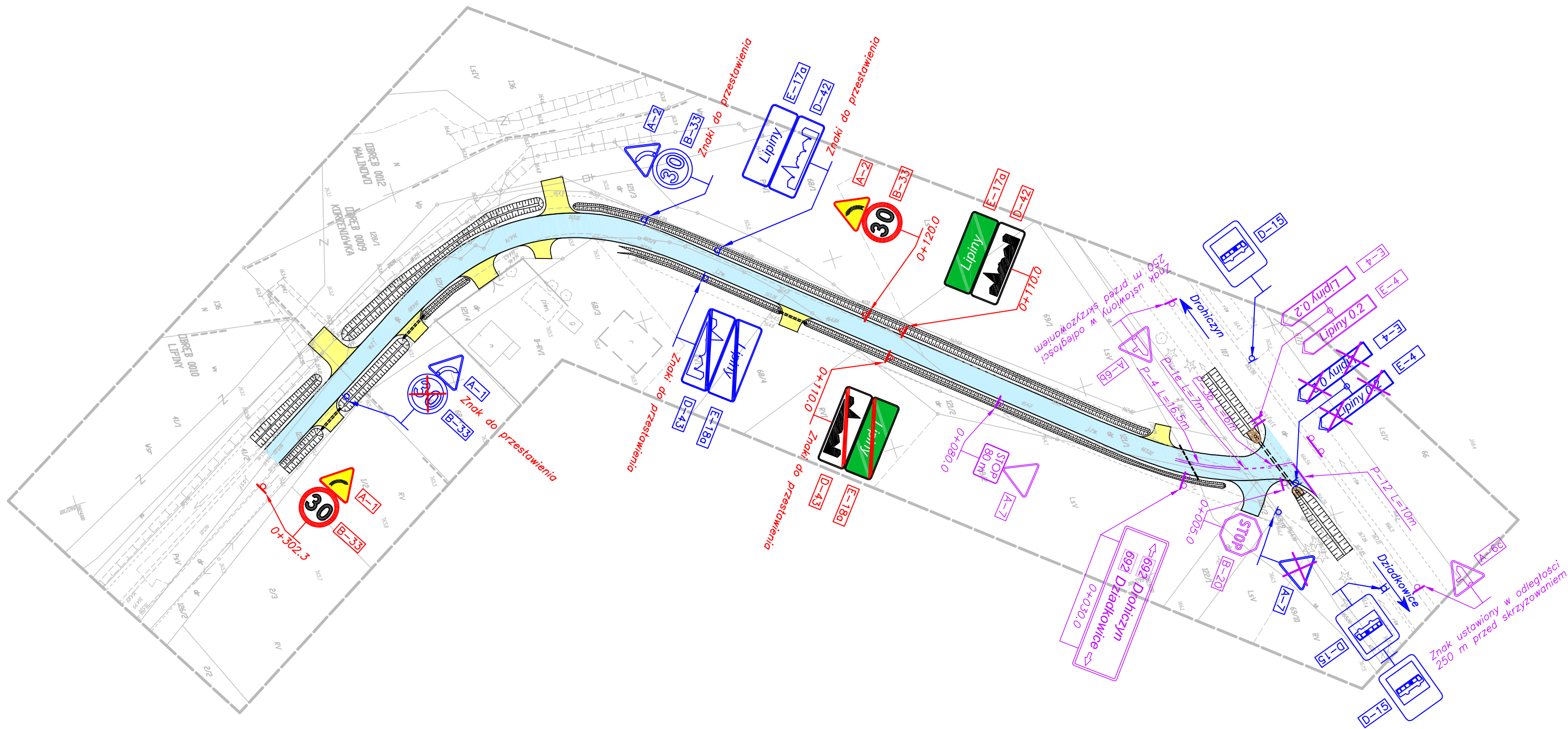
Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia

Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	A-1	„Niebezpieczny zakręt w prawo”	1	-
2	A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo”	1	-
3	B-33	„Ograniczenie prędkości do 30 km/h”	1	-
4	D-42	„Obszar zabudowany”	1	-
5	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	1	-
6	E-17a	„Miejscowość Lipiny”	1	-
7	E-18a	„Koniec miejscowości Lipiny”	1	-

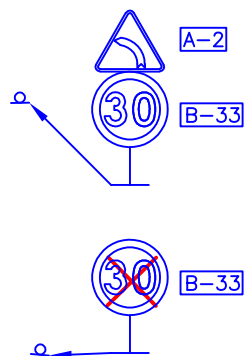
Projektował:



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biata Podlaska, tel. 606-651-635					
Inwestor	Wójt Gminy Dziadkowice, Dziadkowice 13, 17-306 Dziadkowice				
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 109048B w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice, na odcinku od km 0+015.00 do km 0+294.91				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	09.2017 r		1:10000
					Nr rys. 1

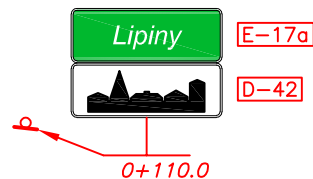


Legenda:

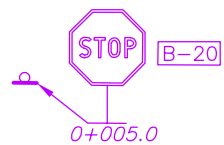


– istniejące oznakowanie pionowe

– istniejące oznakowanie pionowe do wymiany



– projektowane oznakowanie pionowe



–oznakowanie pionowe projektowane na DW 692 wg odrębnego opracowania

–oznakowanie poziome projektowane na DW 692 wg odrębnego opracowania

mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-651-635					
Inwestor	Wójt Gminy Dziadkowiec, Dziadkowiec 13, 17-306 Dziadkowiec				
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 109048B w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowiec, na odcinku od km 0+015.00 do km 0+294.91				
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	09.2017 r		1:1000
					Nr rys. 2