

*mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”  
Biała Podlaska, 21-500, ul. Spółdzielcza 6/18  
tel. 606-651-635*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Skrzyżowanie drogi gminnej nr 109048B z drogą  
wojewódzka nr 692 Drohiczyn – Sytki – Korzeniówka Duża  
– Skiwy Duże – Malinowo - Korzeniówka – Dziadkowice  
w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.*

<i>INWESTOR</i>	<b>Wójt Gminy Dziadkowice Dziadkowice 13 17-306 Dziadkowice</b>		
<i>ADRES OBIEKTU</i>	<b>Droga wojewódzka 692 oraz droga gminna 109048B, miejscowość Lipiny, gmina Dziadkowice.</b>		
<i>BRANŻA</i>	<b>Organizacja ruchu</b>		
<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI</i>	<i>LUB/0038/ POOD/05</i>	

*Biała Podlaska, 06 wrzesień 2017*

## **Zawartość opracowania**

### ***Część opisowa***

1. Podstawa opracowania .....	2
2. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem .....	2
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu .....	4
4. Termin wykonania prac.....	4
5. Uwagi .....	5
6. Zestawienie oznakowania .....	5

### ***Część rysunkowa***

1. Plan orientacyjny (rys. nr 1).....	6
2. Plan sytuacyjny – (rys. nr 2).....	7
3. Uzgodnienie projektu budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 109048B z drogą wojewódzką nr 692.....	8

## **Opis techniczny**

### **do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu skrzyżowania drogi gminnej nr 109048B z drogą wojewódzką 692 w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Projekt budowlany budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 109048B z drogą wojewódzka nr 692 Drohiczyn – Sytki – Korzeniówka Duża – Skiwy Duże – Malinowo - Korzeniówka – Dziadkowice w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

#### **2. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem**

##### Droga gminna nr 109048B

Droga gminna nr 109048B na odcinku objętym opracowaniem, od km 0+003.21 do km 0+015.00, obecnie posiada nawierzchnię gruntową - zwirową. Planuje się wykonanie nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego w w/w odcinku. Projektowana nawierzchnia zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej 692. Szerokość nawierzchni w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką wyniesie 6,0 m.

Droga wojewódzka 692 (dawniej droga powiatowa nr 1709B)

Droga wojewódzka 692 w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną nr 109048B posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,0 m. Obecnie skrzyżowanie drogi gminnej nr 109048B z drogą wojewódzką nr 692 z drogą gminną nr 109048B jest pod kątem  $\sim 36^\circ$ , co jest niezgodne z warunkami technicznymi, oraz jest niebezpieczne ze względu na brak widoczności. Po wybudowaniu skrzyżowania osie dróg będą się krzyżowały pod kątem  $70^\circ$ , poprawi to widoczność i podniesie bezpieczeństwo.



*Fot 1. Widok skrzyżowania drogi wojewódzkiej 692 z drogą gminną nr 109048B.*

Zarówno na drodze gminnej jak i na drodze wojewódzkiej panuje niewielki ruch samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Podczas prac pomiarowych zaobserwowano jedynie kilka przejazdów samochodów osobowych jak i maszyn rolniczych w ciągu godziny.

### **3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu**

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z zamiarem budowy drogi gminnej nr 109048B na odcinku od km 0+003.21 do km 0+294.91, wraz z budową skrzyżowania z drogą wojewódzką 692 w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na wykonaniu oznakowania pionowego wraz z wykonaniem oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Po wykonaniu nawierzchni na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką należy ustawić znak B-20 „STOP”, a na połączeniu obu nawierzchni wykonać linię P-12 „Linia bezwzględne zatrzymania” o długości  $L=10$  m. Na drodze wojewódzkiej, w odległości 250 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną, należy ustawić znaki A-6b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”. Dodatkowo na drodze wojewódzkiej, w obrębie skrzyżowania z drogą gminną, ustawić należy drogowskaz E-4 obustronny z nazwą miejscowości Lipiny i odległością 0,2 km. Przed dojazdem do skrzyżowania z drogą wojewódzką w odległości 80 m należy ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką wskazującą odległość do miejsca skrzyżowania.

W celu poinformowania kierowców wyjeżdżających z miejscowości Lipiny o przebiegu drogi wojewódzkiej nr 692, planuje się ustawienie na drodze gminnej w km 0+030.00 znaku tablicowego E-2a wskazującego kierunek do miejscowości Drohiczyn oraz Dziadkowice.

Na drodze gminnej w obrębie skrzyżowania należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii P-4 „Linia podwójna ciągła o długości 16,5 m, linii P-1e „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 7 m, oraz linię P-3b „Linia jednostronnie przekraczalna – krótka” o długości 6,0 m.

### **4. Termin wykonania prac**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wybudowaniu planowanego skrzyżowania.

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu 30 września 2018r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi i Komendę Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

## 5. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi i Komendanta Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

## 6. Zestawienie oznakowania

### Zestawienie oznakowania pionowego do ustawienia

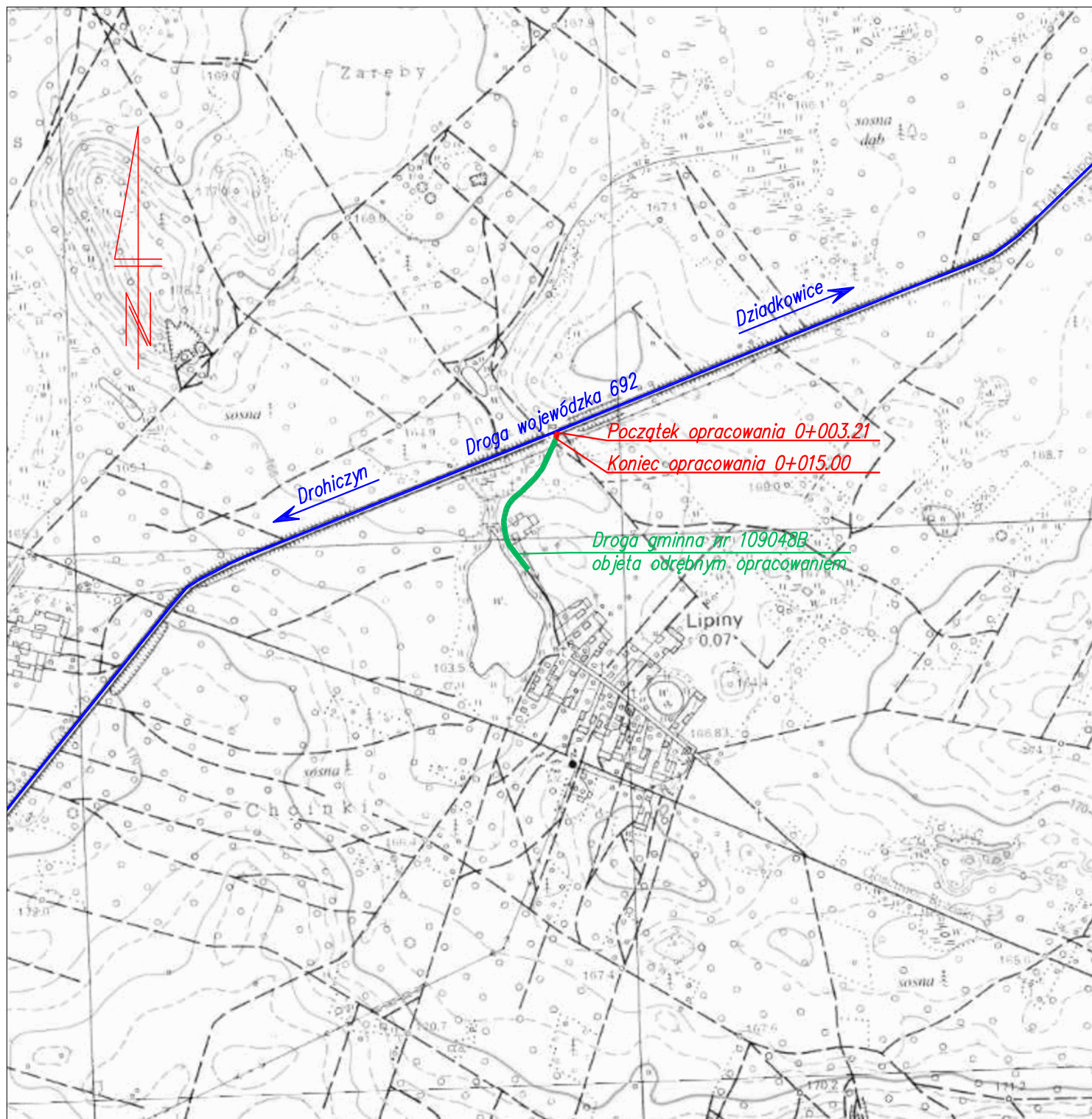
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	Znak średni, folia odbłaskowa I generacji
2	A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1	Znak średni, folia odbłaskowa I generacji
3	A-7	„Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką wskazującą odległość „80m”	1	Znak średni, folia odbłaskowa II generacji
4	B-20	„STOP”	1	Znak średni, folia odbłaskowa II generacji
5	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały „Dziadkowice 0,2”	2	Folia odbłaskowa I generacji
6	E-2a	Drogowskaz do miejscowości Drohiczyn i Dziadkowice	1	Znak tablicowy, folia odbłaskowa I generacji

### Zestawienie oznakowania poziomego do wykonania

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Długość	Powierzchnia na 1 mb	Łączna powierzchnia
1	P-12	" Linia bezwzględnego zatrzymania "	10,0 m	0,5 m <sup>2</sup> /mb	5,0 m <sup>2</sup>
2	P-4	„Linia podwójnie ciągła”	16,5 m	0,24 m <sup>2</sup> /mb	3,96 m <sup>2</sup>
3	P-1e	„Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	7,0 m	0,12 m <sup>2</sup> /mb	0,84 m <sup>2</sup>
4	P-3b	„Linia jednostronnie przekraczalna – krótka”	6,0 m	0,18 m <sup>2</sup> /mb	1,08 m <sup>2</sup>
				Razem:	10,88 m <sup>2</sup>

Projektował:





mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 606-651-635					
Obiekt	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 109048B z drogą wojewódzką nr 692 Drohiczyn – Sytki – Korzeniówka Duża – Skiwy Duże – Malinowo – Korzeniówka – Dziadkowice w miejscowości Lipiny, gmina Dziadkowice.				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	09.2017 r		1:10000
Sprawdzający	mgr inż. J. Tychmanowicz	LUB/0018/ POOD/12	09.2017 r		Nr rys. 1

